



Ein Zentrum für Lokstedt

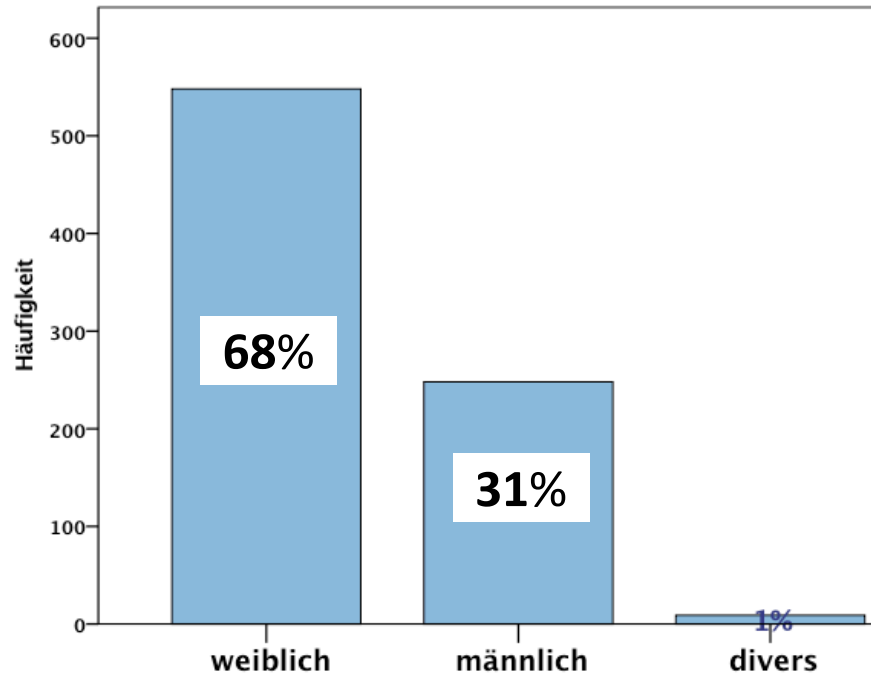
Umfrage zur Grelckstraße
Erhebungszeitraum 7. bis 31. Januar 2019

Dr. Karin Langosch, Dr. Uwe Reimer | Präsentation am 25. April 2019

Wer hat teilgenommen?

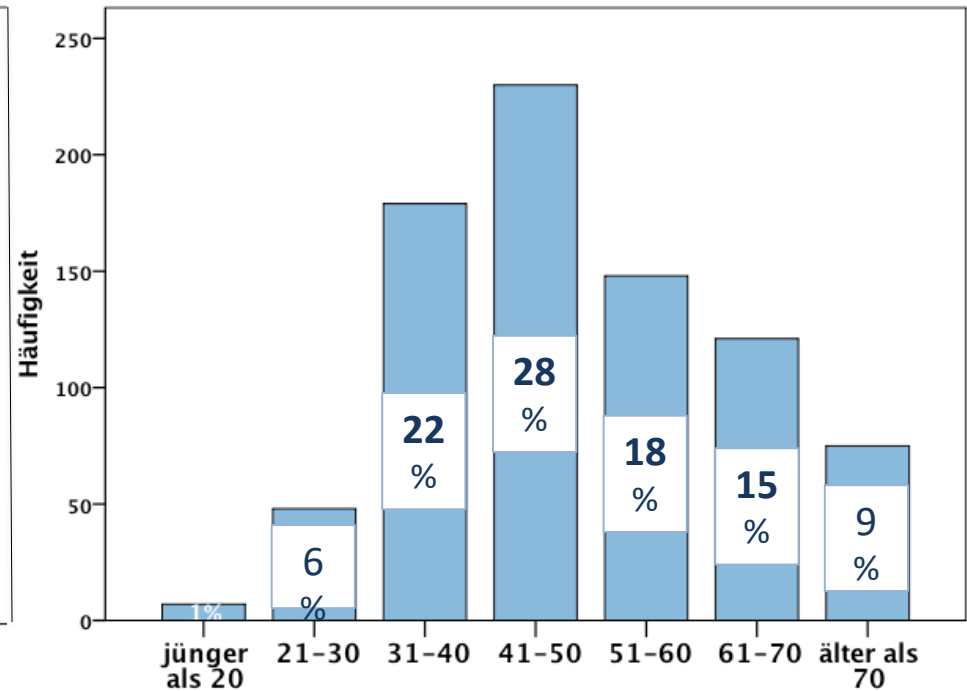
Insgesamt **852** Personen, 98% davon online

Welches Geschlecht haben Sie?



2/3 der Befragten sind weiblich,
1/3 männlich.

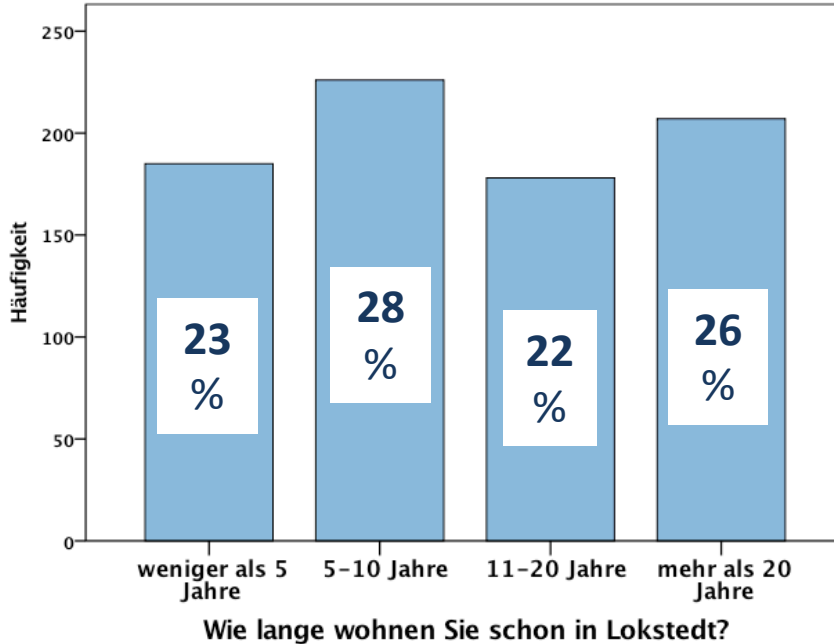
Wie alt sind Sie?



Die Hälfte der Befragten ist zwischen
31 und 50 Jahren alt.

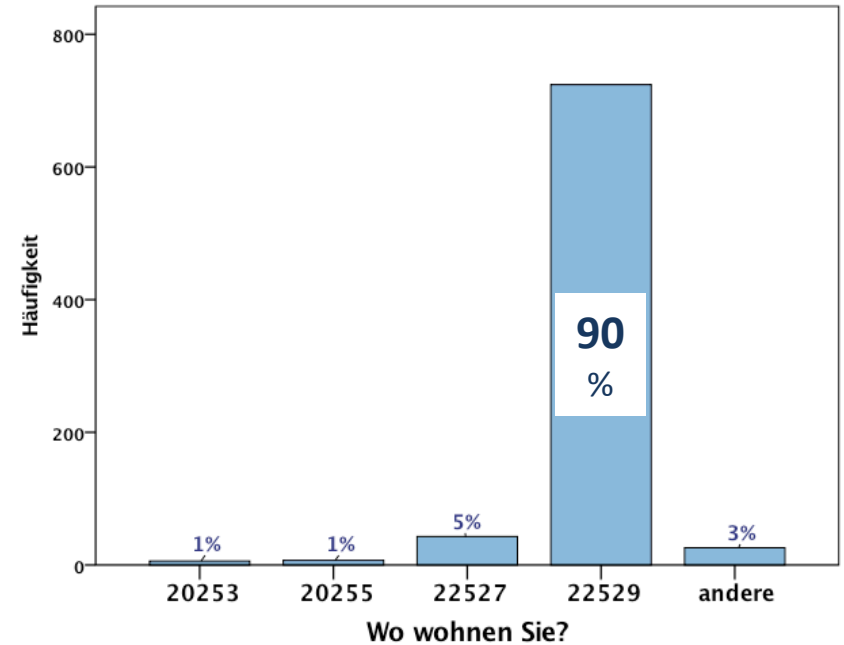
Wer hat teilgenommen?

Wohnort nach Dauer



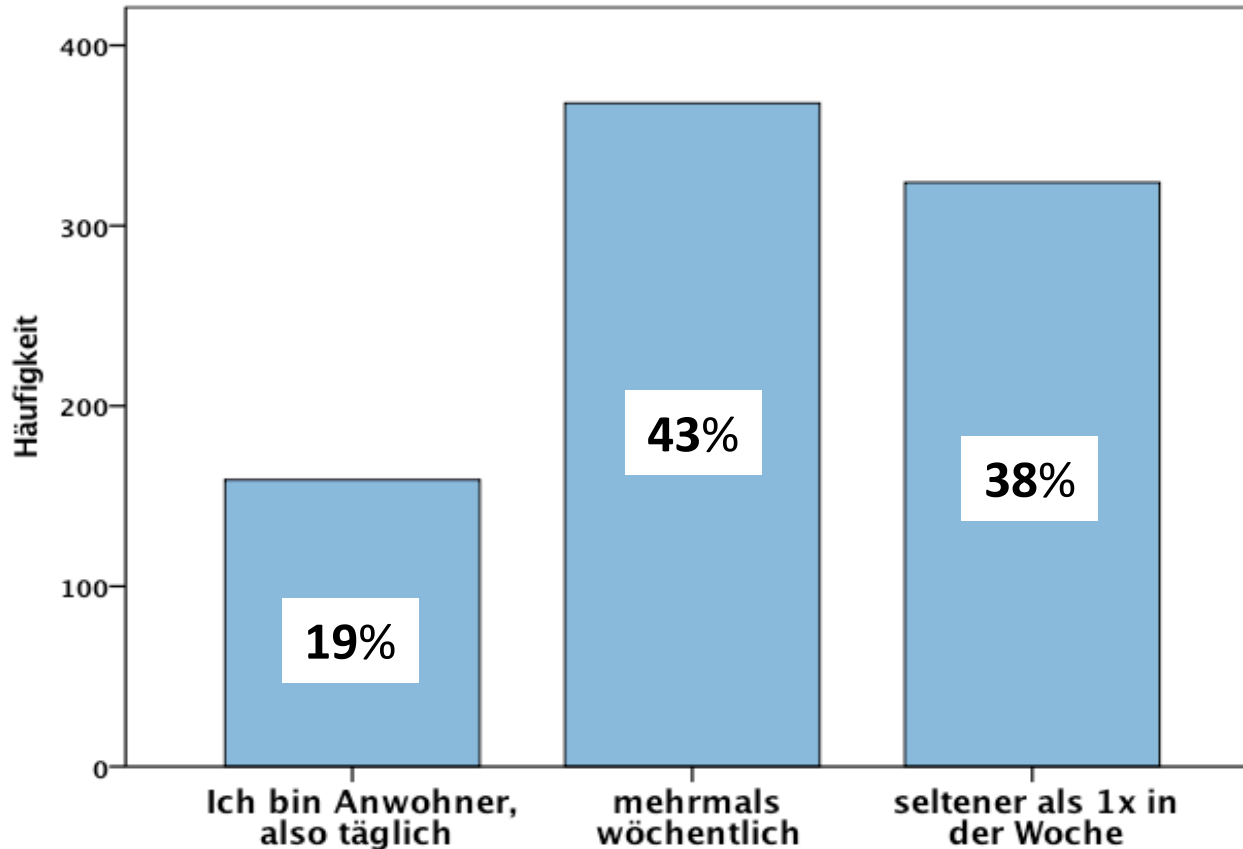
→ „Neu-Lokstedter“ und alteingesessene „Lokstedter“ ähnlich stark vertreten

Wohnort nach PLZ



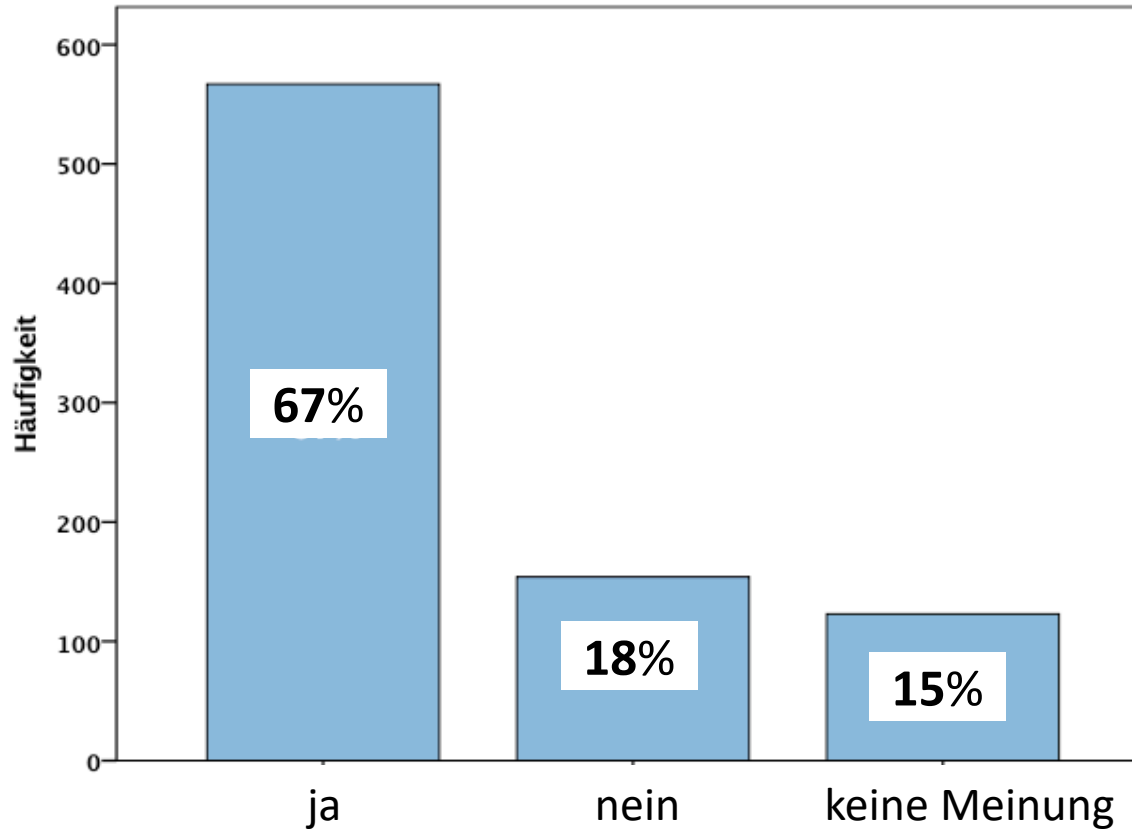
→ 90 % der Befragten stammen aus dem Lokstedter Kernbereich

Wie oft halten Sie sich in der Grelckstraße auf?



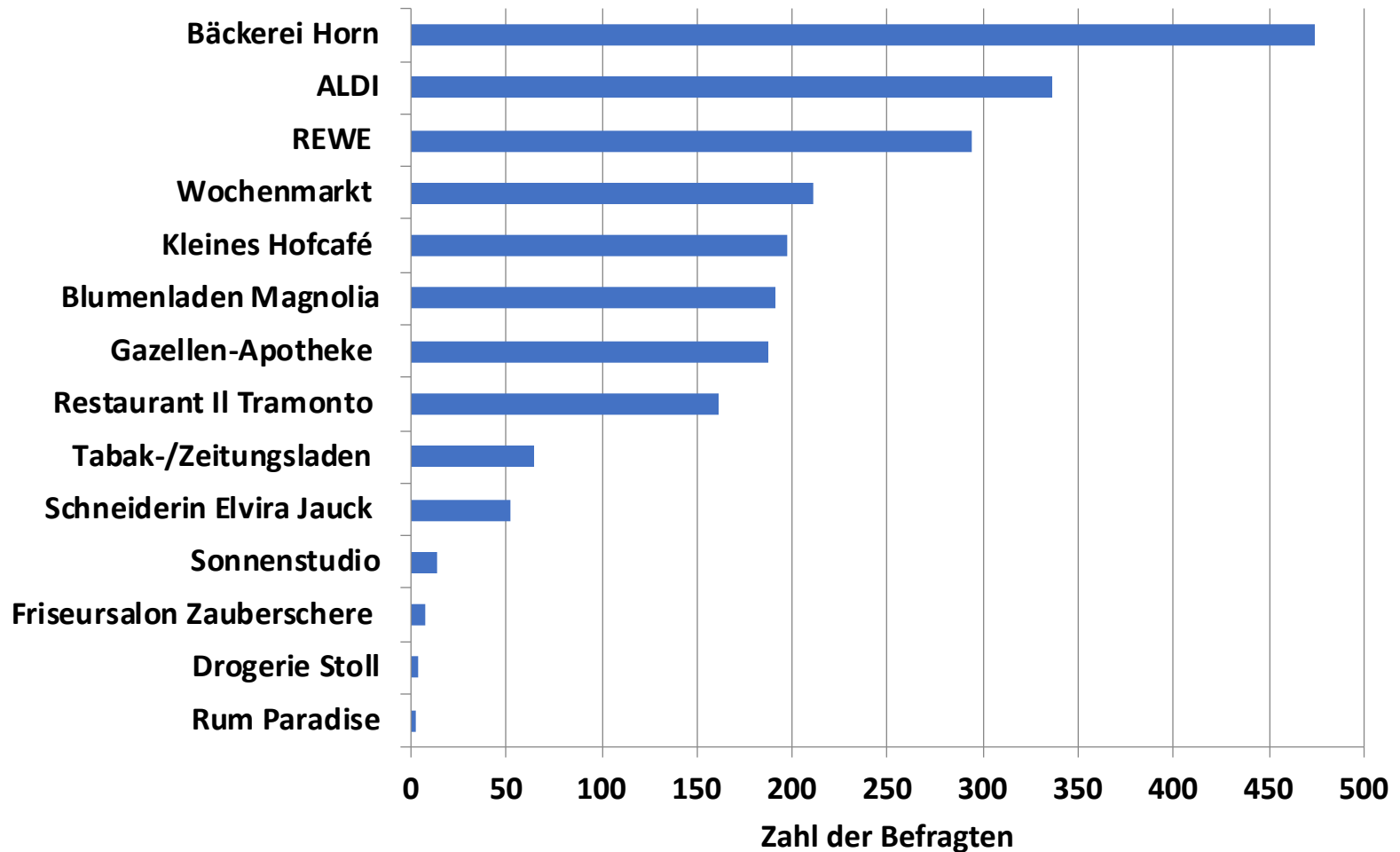
→ Fast 2/3 der Befragten halten sich mehrmals in der Woche in der Grelckstraße auf, sind also **regelmäßige Nutzer**.

Halten Sie sich gern in der Grelckstraße auf?



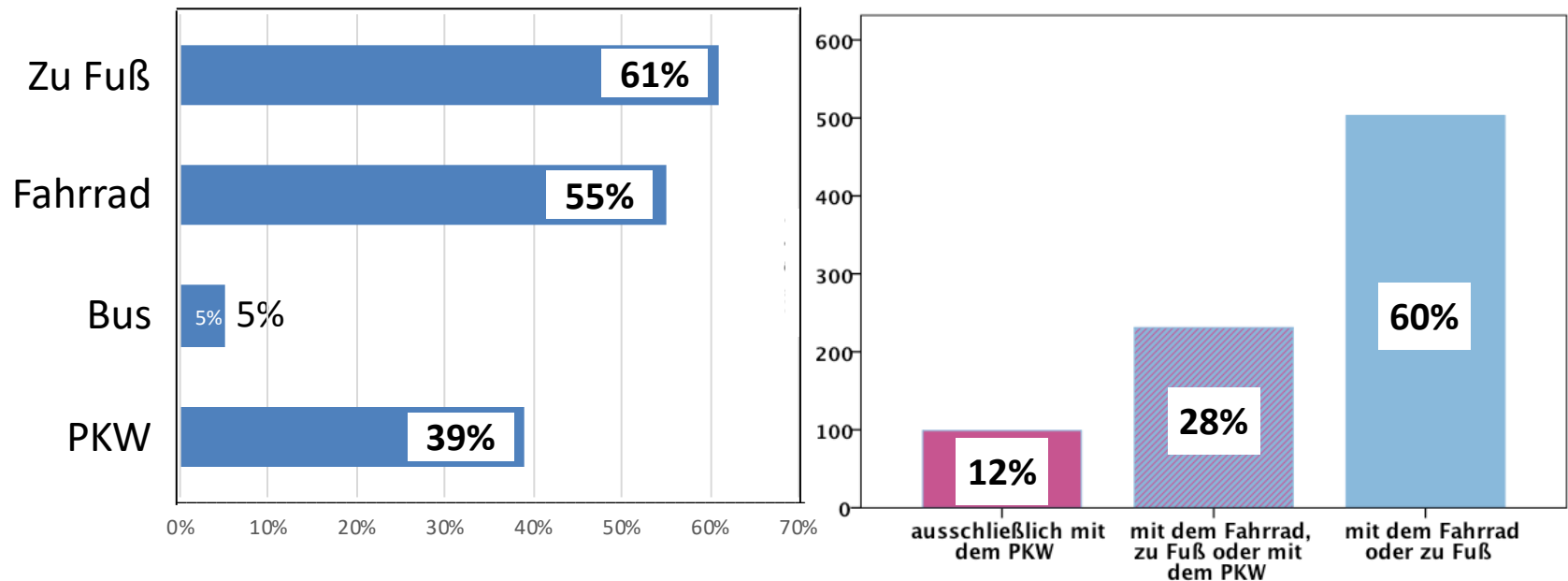
→ Für 2/3 der Befragten ist die Grelckstraße ein attraktiver Ort.

Die Grelckstraße suche ich besonders auf wegen ...



max. 3 Antworten möglich

Wie kommen Sie zur Grelckstraße?

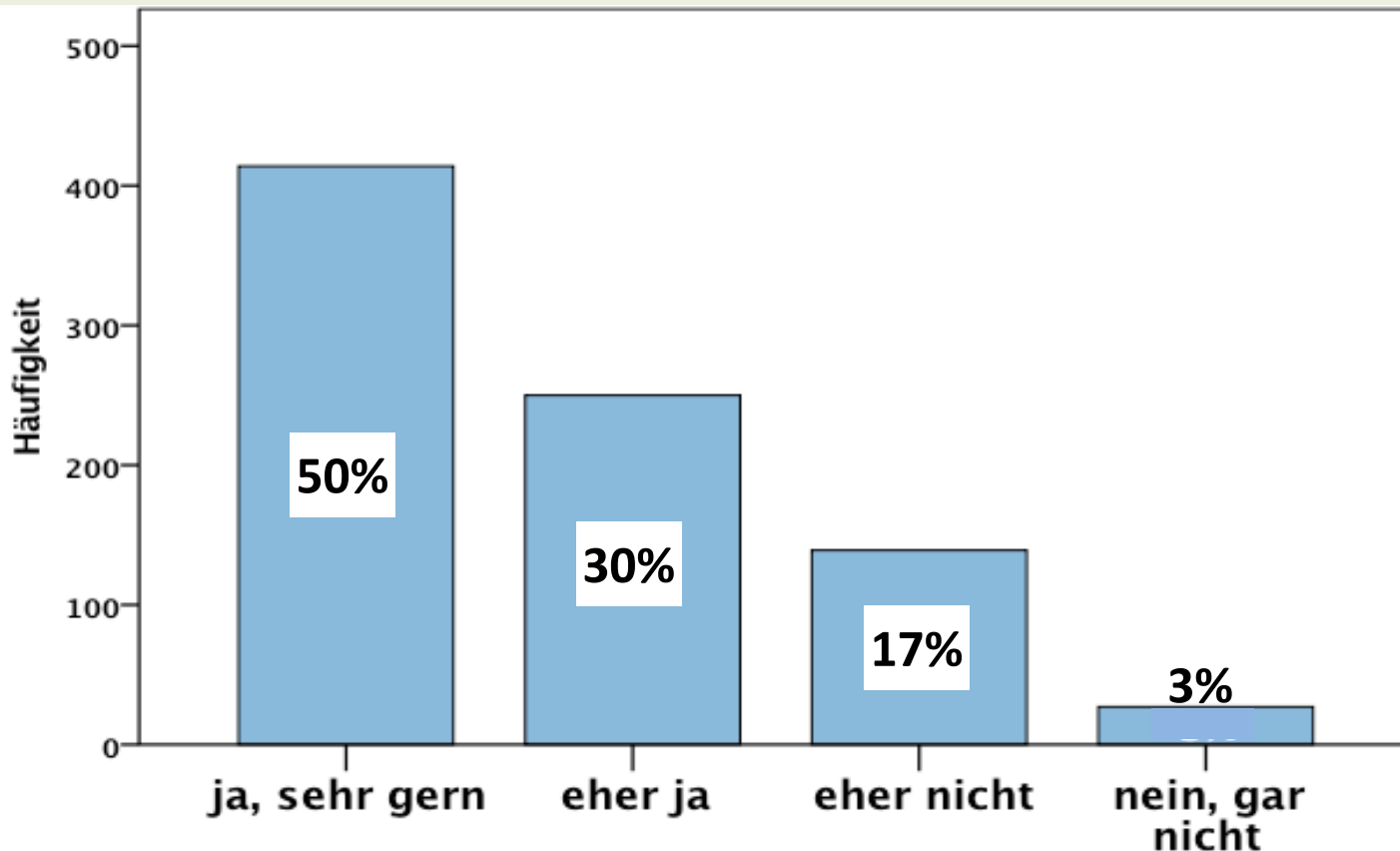


*Mehrfachantworten möglich

Gruppierung nach Befragten

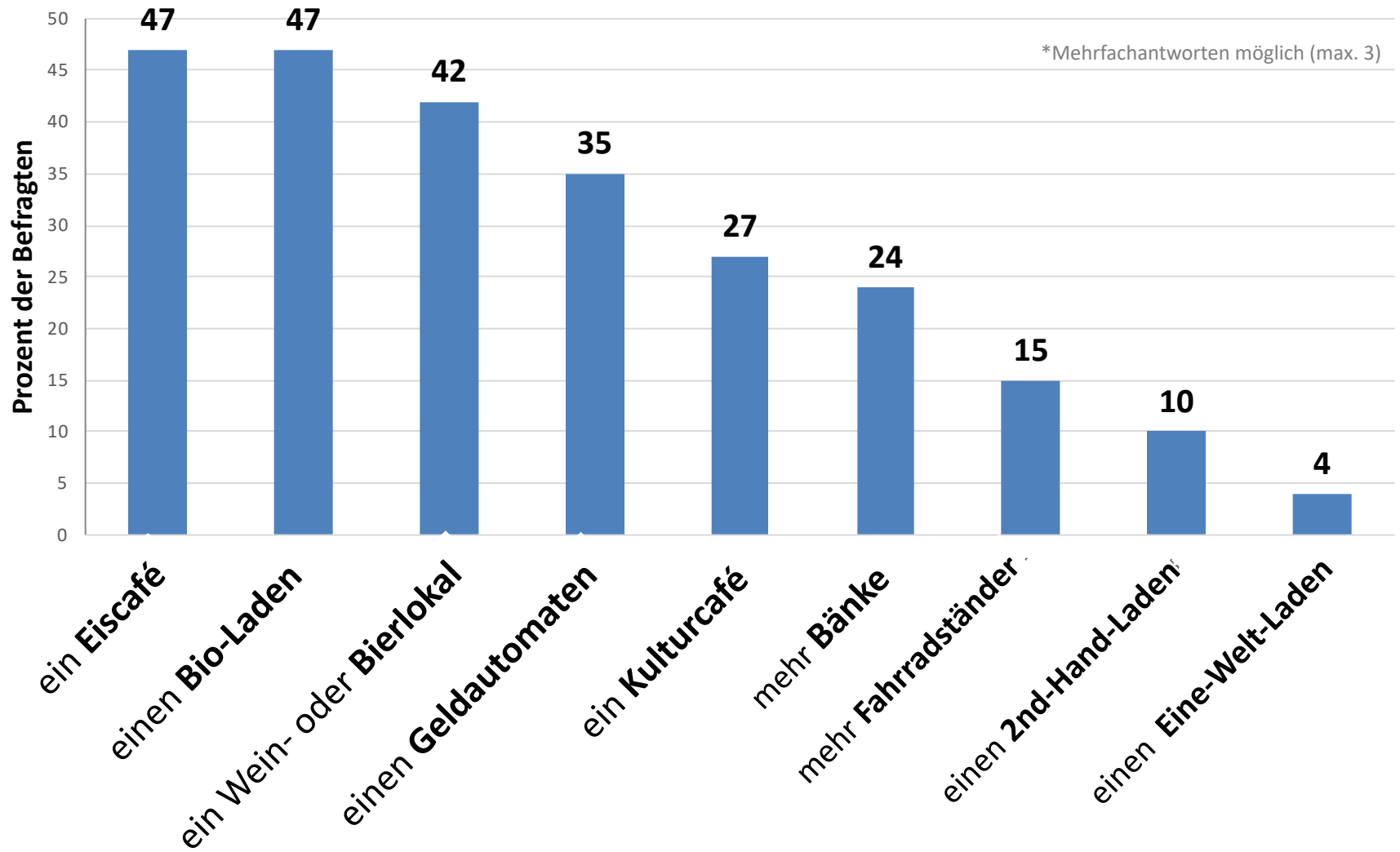
→ Die Grelckstraße wird **überwiegend** von Menschen besucht, die **zu Fuß oder mit dem Fahrrad** kommen.
Ausschließlich das Auto nutzt nur jeder 8. Besucher.

Würden Sie gern einmal länger in der Grelckstraße verweilen, z.B. um Nachbarn zu treffen oder sich auf eine Bank zu setzen?



→ Viele Menschen (80 %) möchten die Grelckstraße auch **als Treffpunkt** nutzen, nicht nur zum Einkaufen und für Besorgungen.

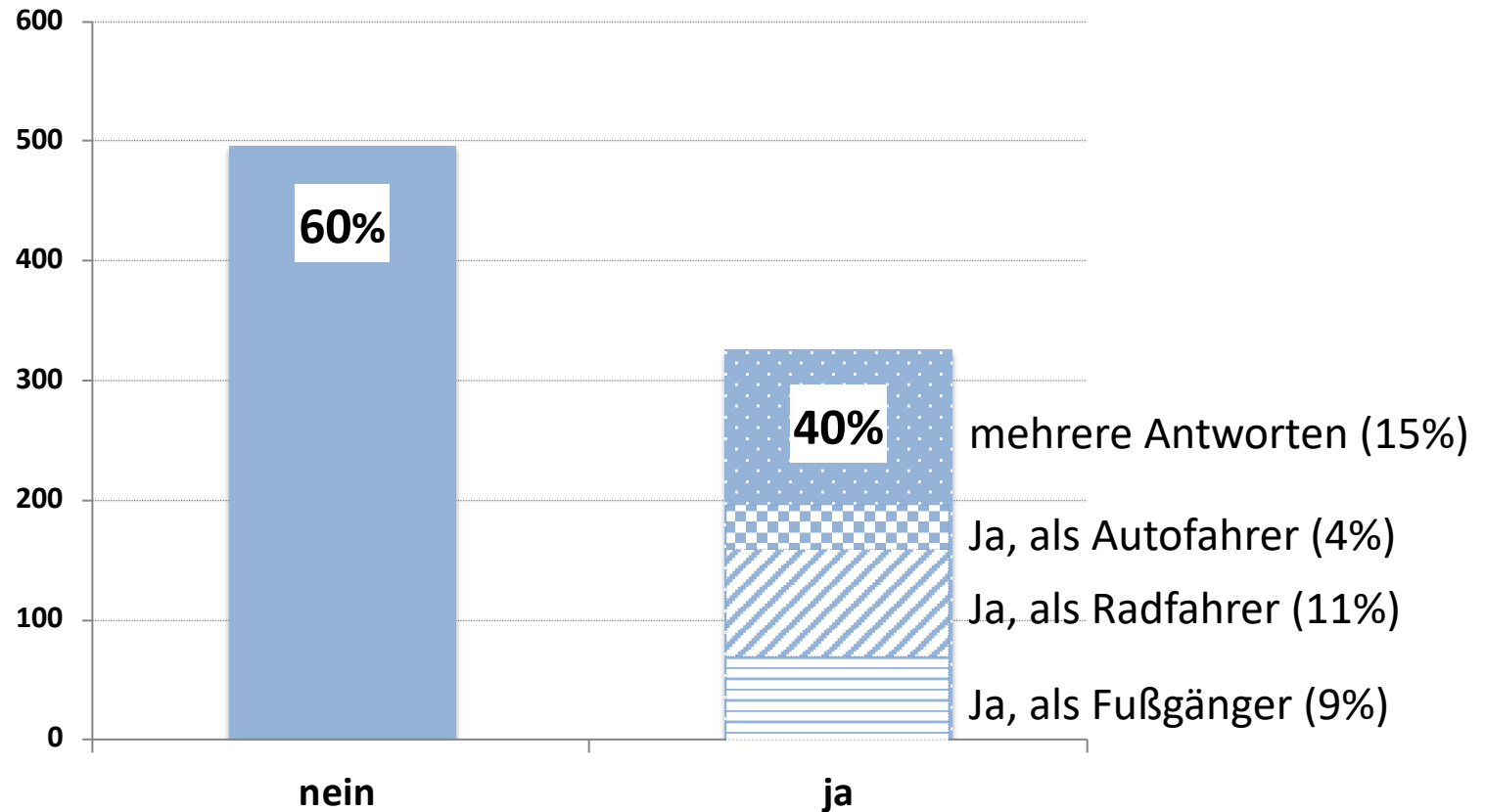
Ich wünsche mir für die Grelckstraße ...*



Freie Kommentare zu Geschäften u. zur Gastronomie

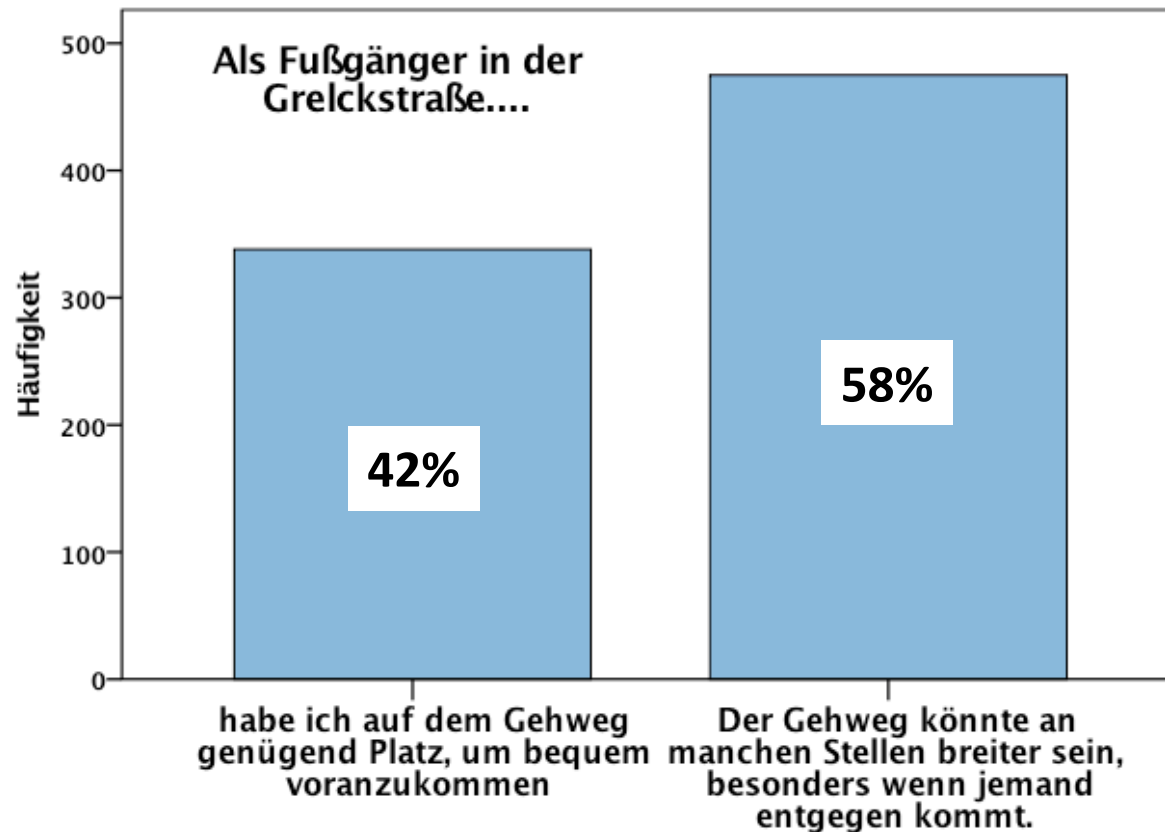
- 96 Teilnehmer wünschen sich (zusätzlich zu den vorgegebenen Auswahlmöglichkeiten) **mehr Gastronomie** (niedrigschwellig – Imbisse, Bistros, Mittagstisch), außerdem mehr **Außengastronomie**.
- 86 Befragte sprechen sich noch einmal für **mehr Geschäfte** aus. Dies reicht von einem EKZ am Behrmanplatz (DRK!) bis zu kleinen, inhabergeführten Läden.
- 23 Teilnehmer äußern den Wunsch, den **Wochenmarkt** auf samstags oder nachmittags zu erweitern oder zu verschieben, um ihn auch als Berufstätige nutzen zu können.
- 14 Befragte wünschen sich mehr **Flohmärkte**, 10 Personen einen **Weihnachtsmarkt**.

Haben Sie oder Ihre Kinder in den letzten 2 Jahren eine gefährliche Situation erlebt?



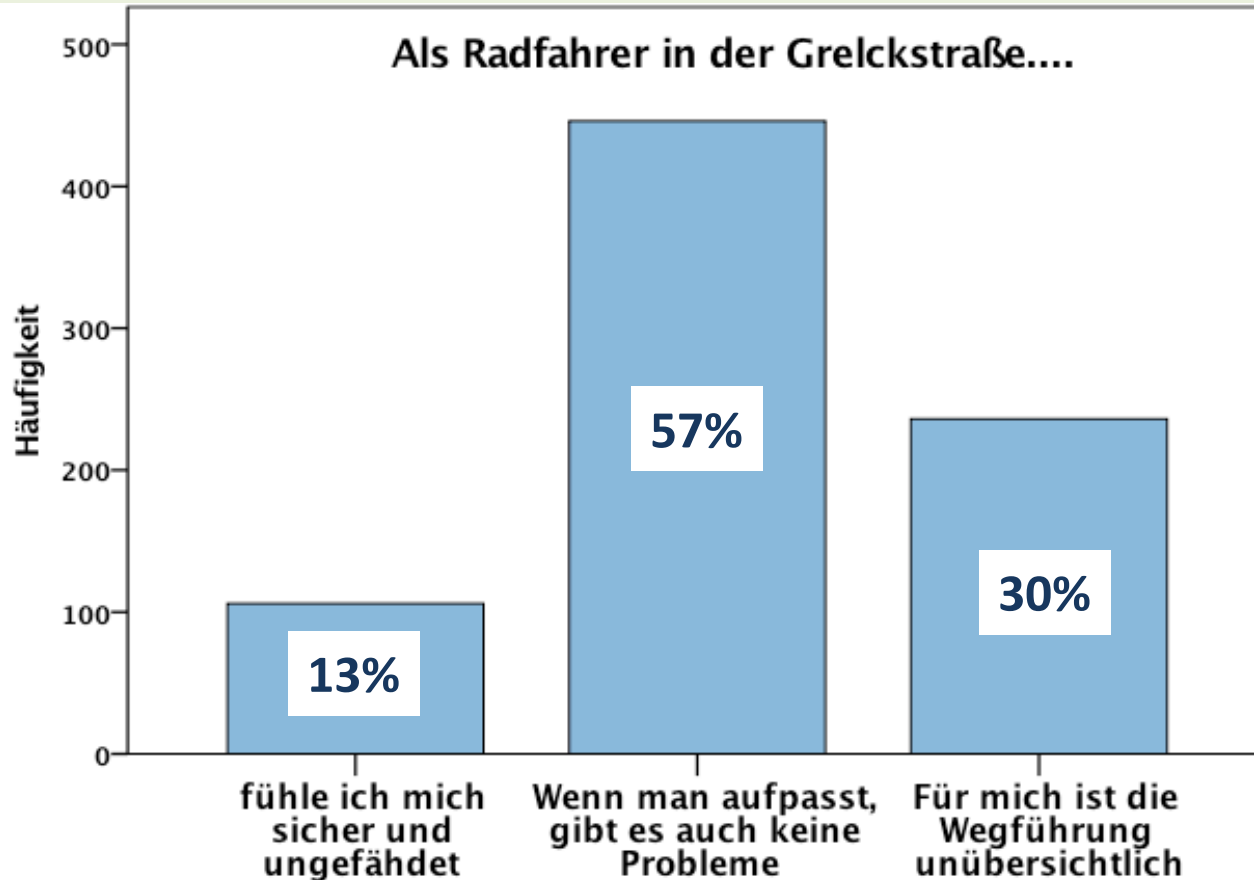
→ 40 % haben schon einmal eine gefährliche Situation erlebt.

Wie empfinden Fußgänger die Sicherheit in der Grelckstraße?



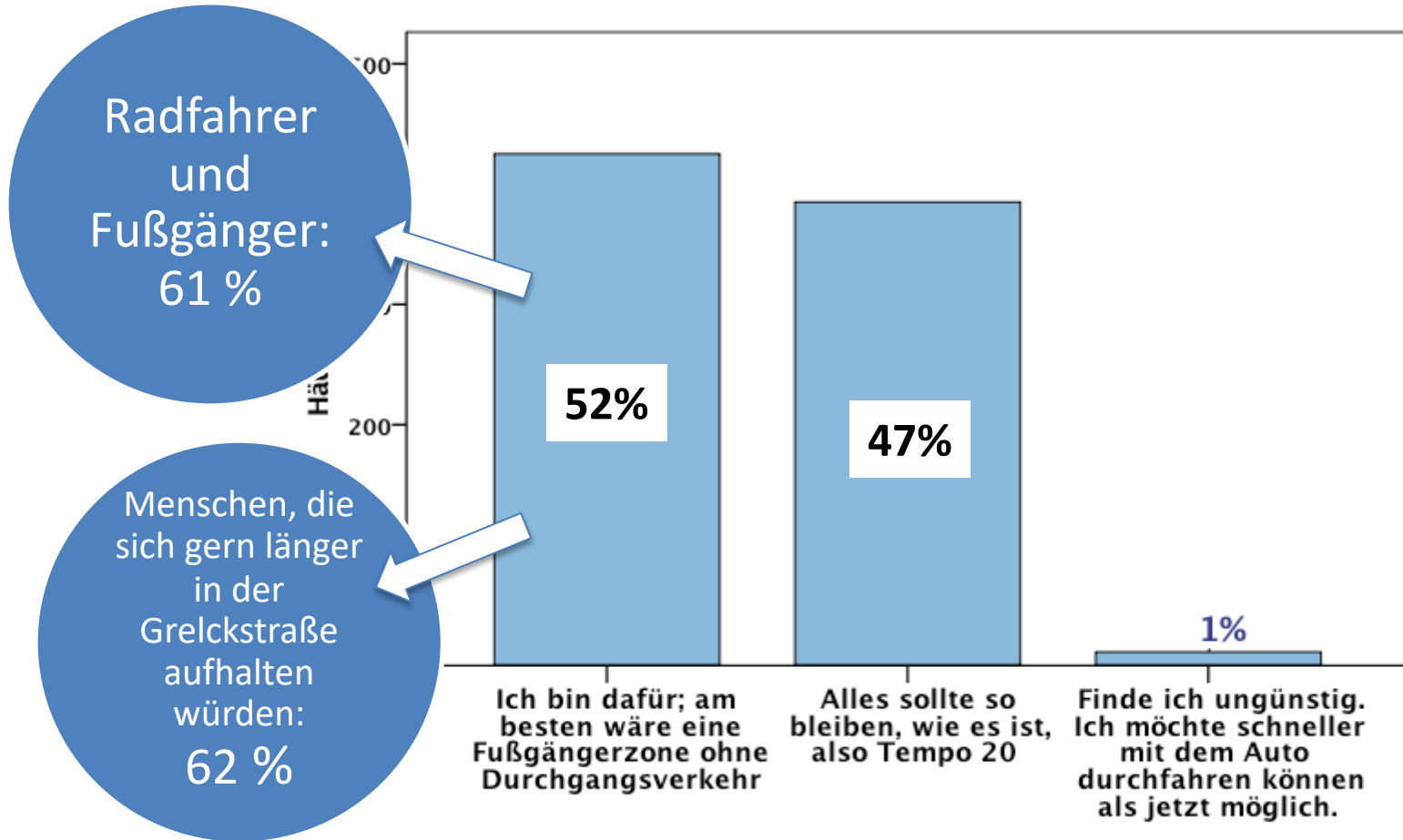
→ Fast 60 % der Befragten finden den Gehweg stellenweise zu schmal

Wie empfinden Radfahrer die Sicherheit in der Grelckstraße?



→ fast 1/3 der Radfahrer hält die Grelckstraße für problematisch

Was halten Sie von einer weiteren Verkehrsberuhigung in der Grelckstraße?



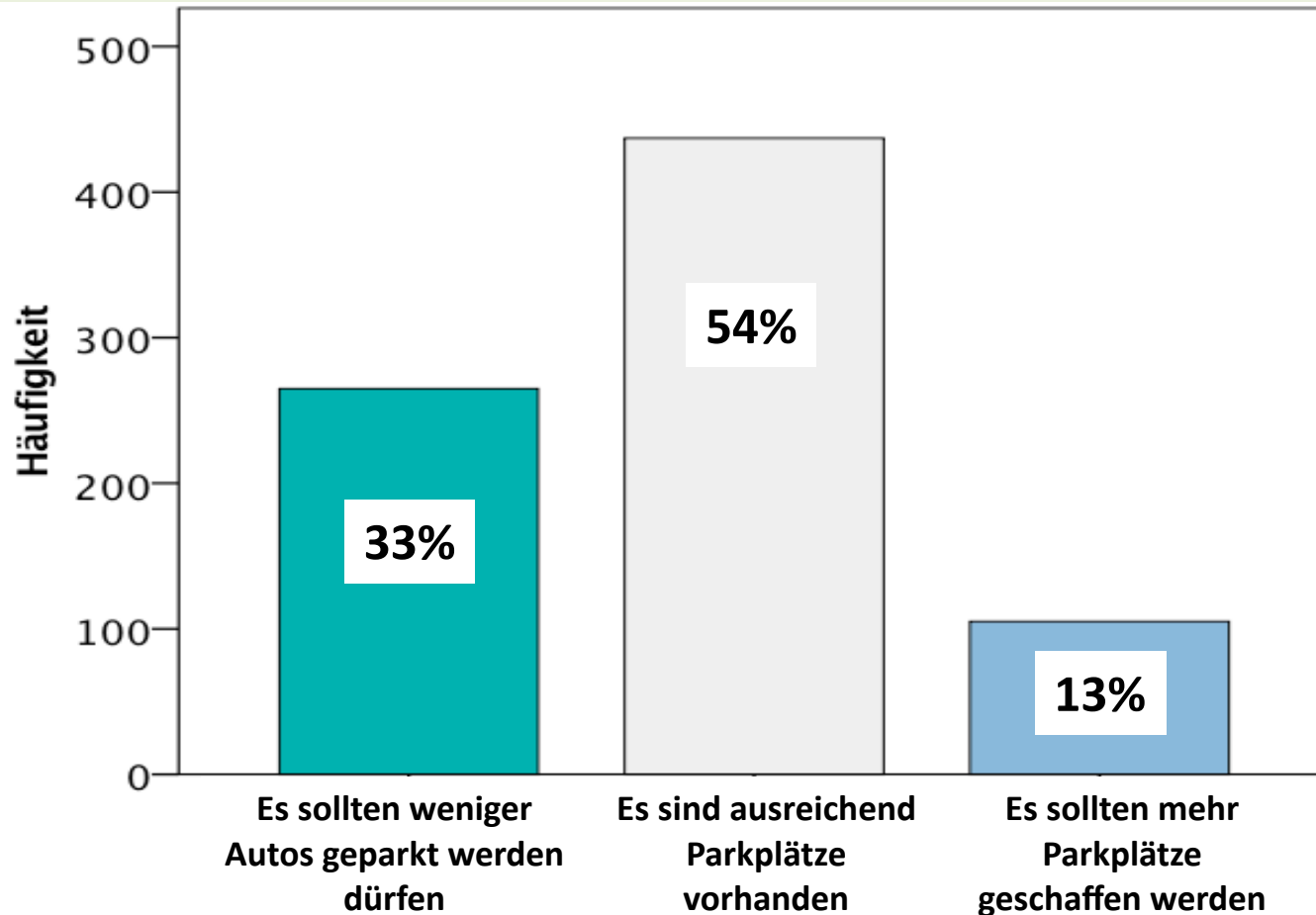
→ eine Mehrheit der Befragten wünscht sich eine Verkehrsberuhigung

Einzelne Kommentare zur Verkehrssituation

Vorschläge:

- 60 Teilnehmer sprechen sich für die Schaffung einer autofreien **Fußgängerzone** bzw. Fahrradstraße aus.
- 16 Teilnehmer sind dafür, die Grelckstraße zur **Einbahnstraße** zu machen.
- 13 Befragte sind für eine nicht näher definierte **Verkehrsberuhigung**
- 6 Teilnehmer möchten eine Rückkehr zur **Spielstraße**
- Charakteristische Äußerung: „*weniger Autos, mehr Leben!*“
- 8 Befragte meinen dagegen, man dürfe die Grelckstraße *auf keinen Fall* für den Autoverkehr sperren!

Meine Meinung zur Parkplatzsituation in der Grelckstraße



→ jeder Dritte (33%) würde die Parkplätze lieber reduzieren, nur jeder 8. (13%) wünscht sich mehr Parkplätze.

Zusammenfassung der Ergebnisse

- Die Grelckstraße wird von den befragten Lokstedter*innen meistens **mehrmals wöchentlich** und weit überwiegend **mit dem Fahrrad oder zu Fuß** genutzt.
- Der Wunsch der Lokstedter*innen nach einer **stärkeren Nutzung als Treffpunkt** oder nach weiteren Geschäften, Lokalen usw. ist groß.
- Die jetzige Gestaltung der Grelckstraße wird von vielen Fußgängern und Radfahrern als **problematisch** empfunden.
- Mehr als die Hälfte der Befragten wünscht sich eine **weitere Verkehrsberuhigung**, am besten ohne Durchgangsverkehr.
- Der Wunsch nach mehr Parkplätzen wird eher selten geäußert; häufiger wird eine **Reduzierung der Parkmöglichkeiten** gewünscht.